



Авиационная и космическая медицина

Высшее образование

DOCX · PDF

Задач: 1

Вопросов: 12

Сформировано: 29.08.2026, 02:11 МСК · База обновлена: 27.08.2026, 19:02 МСК

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПЕРЕД НАЧАЛОМ

1

Материалы предназначены для одного покупателя

Используйте файлы только для личной подготовки. Не передавайте их третьим лицам, не публикуйте, не размещайте в открытом доступе и не перепродавайте полностью или частично.

2

Источник материалов - ФМЗА

Вопросы и ситуационные задачи получены только из опубликованных материалов Методического центра аккредитации специалистов.

[Официальный сайт fmza.ru](https://fmza.ru) >

3

Ответы можно проверить самостоятельно

Используйте комплект при прохождении репетиционного экзамена и убедитесь, что выбранные ответы совпадают с результатом официальной системы.

[Открыть репетиционный экзамен](#) >

4

Состав материалов может обновляться

ФМЗА может изменять формулировки, порядок и состав заданий. Перед подготовкой используйте актуальную версию комплекта и сверяйтесь с официальным источником.

Важно: MedikCase систематизирует материалы ФМЗА для самостоятельной подготовки, не изменяя смысл вопросов и ответов. Актуальность комплекта можно проверить в официальном репетиционном экзамене.

Сайт, обновления и поддержка

- medikcase.ru
- Telegram: [@medikcase](https://t.me/@medikcase)
- support@medikcase.ru



Сайт



Telegram

Ситуационная задача 0001

Образование: Высшее образование | Специальность: Авиационная и космическая медицина

1. УСЛОВИЕ СИТУАЦИОННОЙ ЗАДАЧИ

1.1. Ситуация

Вертолетчик С., 33 года, готовится к откомандированию в иностранное государство с жарким климатом для прохождения службы в составе группировки ООН.

1.2. Жалобы

Нет.

1.3. Анамнез заболевания

Вертолетчик С. имеет диагноз: «Снижение остроты зрения - 0,9 на левый глаз и 0,9 на правый». Фоновые значения ЧСС 60-80 в 1 мин, АД 110-130/70-80 мм рт. ст.

1.4. Анамнез жизни

3 месяца назад освидетельствован отделением лаборатории авиационной медицины (ЛАМ) амбулаторно

1.5. Объективный статус

Состояние удовлетворительное. Эмоциональное состояние спокойное. Кожные покровы обычной окраски и влажности. Слизистая носа, зева без особенностей. Барабанная перепонка без патологии. Носовое дыхание свободное. ЧСС 38 за 30 с, АД 110/70 мм рт. ст. Температура тела 36,8°C.

1. Освидетельствование

Вопрос 1.

В отношении вертолетчика С. в связи с предстоящей командировкой требуется провести

1. углубленный медицинский осмотр
2. внеочередное медицинское освидетельствование
3. очередной медицинский осмотр
4. амбулаторная врачебно-летная экспертиза

Правильный ответ:

2 - внеочередное медицинское освидетельствование

Статья 41 Приказа МО РФ от 1999 года № 455 «Об утверждении Положения о медицинском освидетельствовании летного состава авиации Вооруженных Сил Российской Федерации»

«Внеочередное медицинское освидетельствование проводится в следующих случаях:

- * при изменениях в состоянии здоровья;
- * в случаях систематического невыполнения полетных заданий;
- * при перерывах в летной работе свыше 12 месяцев;
- * после авиационных происшествий;
- * при переводе летного состава на другие типы самолетов, для работы на которых предъявляются более высокие медицинские требования к состоянию здоровья;
- * при направлении в местности или иностранные государства с неблагоприятными климатическими условиями, на территории, подвергшиеся радиоактивному загрязнению, и по возвращении из них (со сроком пребывания более двух месяцев).

Внеочередное медицинское освидетельствование проводится в стационарных условиях. По разрешению ЦВЛК МО оно может проводиться в амбулаторных условиях, кроме освидетельствования лиц, допущенных к летной работе (руководству полетами, парашютным прыжкам или полетам) по статьям Расписания болезней, предусматривающим индивидуальную оценку.»

ПРИКАЗ ОТ 9 ОКТЯБРЯ 1999 ГОДА N 455 ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О МЕДИЦИНСКОМ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ ЛЕТНОГО СОСТАВА АВИАЦИИ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (с изменениями на 19 июня 2009 года)

(1)

Вопрос 2.

В Заключении председателя ВЛК должно быть указано, что

1. вертолетчик С. может быть откомандирован в государство с жарким климатом
2. вертолетчик С. может быть откомандирован в государство с жарким климатом только после коррекции зрения
3. вертолетчик С. не может быть откомандирован в государство с жарким климатом
4. вертолетчик С. может быть откомандирован в государство с жарким климатом на срок не более 2 месяцев

Правильный ответ:

1 - вертолетчик С. может быть откомандирован в государство с жарким климатом

Приложение № 6 Приказа МО РФ от 1999 года № 455 «Об утверждении Положения о медицинском освидетельствовании летного состава авиации Вооруженных Сил Российской Федерации» по графе V «годны»

«Приложение N 6 к Положению (п.47)

Перечень медицинских противопоказаний к выполнению летной работы (руководства полетами, парашютных прыжков и полетов) в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, других местностях с неблагоприятными климатическими условиями; на территориях, подвергшихся радиоактивному загрязнению вследствие чернобыльской катастрофы (зона отчуждения, зона отселения); в иностранном государстве с неблагоприятным жарким климатом.

2.В местностях с неблагоприятными климатическими условиями:

заболевания (травмы), при которых для военнослужащих предусмотрена индивидуальная оценка годности к летной работе (полетам, руководству полетами, парашютным прыжкам)»

ПРИКАЗ ОТ 9 ОКТЯБРЯ 1999 ГОДА N 455 ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О МЕДИЦИНСКОМ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ ЛЕТНОГО СОСТАВА АВИАЦИИ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (с изменениями на 19 июня 2009 года)

(1)

Вопрос 3.

По прибытии вертолетчика С. в авиационную часть из командировки в государство с жарким климатом ему проводится

1. медицинский осмотр
2. предполетный медицинский осмотр
3. углубленный медицинский осмотр
4. очередной медицинский осмотр через 3 месяца

Правильный ответ:

1 - медицинский осмотр

Статья 67 Приказа МО РФ от 1999 года № 455 «Об утверждении Положения о медицинском освидетельствовании летного состава авиации Вооруженных Сил Российской Федерации»

«67....Обязательными являются медицинские осмотры военнослужащих после прибытия в воинскую часть из отпусков, командировок и лечения...»

ПРИКАЗ ОТ 9 ОКТЯБРЯ 1999 ГОДА N 455 ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О МЕДИЦИНСКОМ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ ЛЕТНОГО СОСТАВА АВИАЦИИ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (с изменениями на 19 июня 2009 года)

(1)

Вопрос 4.

При прохождении службы в государстве с жарким климатом через 6 месяцев вертолетчик С. должен в обязательном порядке пройти

1. амбулаторную врачебно-летную экспертизу
2. углубленный медицинский осмотр
3. консультацию врача невролога
4. очередной медицинский осмотр

Правильный ответ:

2 - углубленный медицинский осмотр

Статья 68 Приказа МО РФ от 1999 года № 455 «Об утверждении Положения о медицинском освидетельствовании летного состава авиации Вооруженных Сил Российской Федерации»

«68. Через шесть месяцев после очередного медицинского освидетельствования всем военнослужащим проводится углубленный медицинский осмотр...»

ПРИКАЗ ОТ 9 ОКТЯБРЯ 1999 ГОДА N 455 ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О МЕДИЦИНСКОМ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ ЛЕТНОГО СОСТАВА АВИАЦИИ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (с изменениями на 19 июня 2009 года)

(1)

Вопрос 5.

В случае выздоровления вертолетчика С. после перенесенного острого насморка во время прохождения службы в государстве с жарким климатом, он может быть допущен к полетам

1. после внеочередной врачебно-летней экспертизы
2. после углубленного медицинского осмотра
3. не ранее, чем через 3 дня
4. через 10 дней

Правильный ответ:

3 - не ранее, чем через 3 дня

Приложение № 9 «Ориентировочные сроки допуска военнослужащих к летной работе* (летному обучению, руководству полетами, парашютным прыжкам и полетам) по выздоровлении после перенесенных заболеваний и травм» Приказа МО РФ № 455 от 1999 года «Об утверждении Положения о медицинском освидетельствовании летного состава авиации Вооруженных Сил Российской Федерации»

«п 9. Острый насморк - Не менее 3 дней по решению врача части»

(1)

Вопрос 6.

После возвращения из командировки вертолетчик С. выполнил 75 % нормы годового налета. У него появились жалобы на усталость, повышенную утомляемость. Для сохранения его профессионального здоровья начальник медицинской службы должен

1. провести углубленный медицинский осмотр
2. провести очередной медицинский осмотр
3. направить на консультацию врача невролога
4. провести медицинский осмотр и направить на военно-врачебную комиссию для определения показаний к медико-психологической реабилитации

Правильный ответ:

4 - провести медицинский осмотр и направить на военно-врачебную комиссию для определения показаний к медико-психологической реабилитации

Приложение № 1 «Перечень категорий военнослужащих, подлежащих при наличии показаний медико-психологической реабилитации»

«3. военнослужащие летного состава авиации Вооруженных Сил Российской Федерации, выполнившие более 70% от установленной нормы годового налета часов»;

Приложение № 2 «Перечень показаний к медико-психологической реабилитации и соответствующая им продолжительность медико-психологической реабилитации»

«Утомление 1,2,3 степеней, переутомление, астения»;

Приложение № 3 «Порядок и места проведения медико-психологической реабилитации военнослужащих»

«5. Военнослужащие, подлежащие медико-психологической реабилитации, не позднее трех суток после прибытия в пункты постоянной дислокации воинских частей направляются командирами воинских частей в военно-медицинские организации для определения показаний к медико-психологической реабилитации», Приказ МО РФ от 2017 г. № 60 «О медико-психологической реабилитации военнослужащих»

Приказ Министра обороны Российской Федерации от 2017 г. № 60 «О медико-психологической реабилитации военнослужащих»

(1)

(2)

(3)

2. Вариатив

Вопрос 7.

При выполнении полетов в условиях жаркого климата начальник медицинской службы участвует в планировании летной нагрузки с учетом

1. массы тела летчика
2. степени адаптации летчика к жаркому климату
3. общего налета
4. возраста летчика

Правильный ответ:

2 - степени адаптации летчика к жаркому климату

Статья 120. Приказа МО РФ от 2009 года № 265 "Об утверждении Федеральных авиационных правил медицинского обеспечения полетов государственной авиации"

«120. При медицинском обеспечении полетов в условиях жаркого климата начальник медицинской службы:

участвует в планировании летной нагрузки с учетом степени адаптации к жаркому климату, индивидуальной переносимости высокой температуры и работоспособности летчиков»

Приказ Министра обороны Российской Федерации от 2009 года № 265 "Об утверждении Федеральных авиационных правил медицинского обеспечения полетов государственной авиации"

(1)

3. Профилактика (медико-генетическое консультирование)

Вопрос 8.

При выполнении полетов в условиях жаркого климата командованию рекомендуется планировать проведение боевой подготовки преимущественно

1. в дневные часы
2. в утренние и вечерние часы
3. в ночное время
4. в пасмурную погоду

Правильный ответ:

2 - в утренние и вечерние часы

Статья 120. Приказа МО РФ от 2009 года № 265 "Об утверждении Федеральных авиационных правил медицинского обеспечения полетов государственной авиации"

«120. При медицинском обеспечении полетов в условиях жаркого климата начальник медицинской службы:

рекомендует командованию планировать мероприятия боевой подготовки преимущественно в утренние и вечерние часы»

Приказ Министра обороны Российской Федерации от 2009 года № 265 "Об утверждении Федеральных авиационных правил медицинского обеспечения полетов государственной авиации"

(1)

Вопрос 9.

При медицинском контроле за питанием летного состава в условиях жаркого климата рекомендуется

1. снижать калорийность обеда, увеличивать калорийность завтрака и ужина
2. увеличивать потребление жиров
3. уменьшить калорийность завтрака
4. увеличить калорийность обеда

Правильный ответ:

1 - снижать калорийность обеда, увеличивать калорийность завтрака и ужина

Статья 120. Приказа МО РФ от 2009 года № 265 "Об утверждении Федеральных авиационных правил медицинского обеспечения полетов государственной авиации"

«120. При медицинском обеспечении полетов в условиях жаркого климата начальник медицинской службы:

организовывает медицинский контроль питания летного состава с учетом состояния теплового обмена организма, повышенной потребности в витаминах, пониженного аппетита, при этом рекомендует снижать калорийность обеда, увеличивая калорийность завтрака и ужина, уменьшать потребление жиров, отдавая предпочтение углеводно-белковой пище»

Приказ Министра обороны Российской Федерации от 2009 года № 265 "Об утверждении Федеральных авиационных правил медицинского обеспечения полетов государственной авиации"

(1)

Вопрос 10.

При медицинском обеспечении полетов в условиях жаркого климата в функциональные обязанности начальника медицинской службы не входит

1. разъясняет летному составу необходимость строгого соблюдения правил эксплуатации высотного и противоперегрузочного снаряжения
2. контролирует выполнение профилактических мероприятий, направленных на предотвращение перегревания летного состава
3. проведение при необходимости искусственной минерализации воды солями или добавлением морской воды из расчета 20 мл морской воды на 1 л пресной
4. участвует в планировании занятий по физической подготовке и рекомендует проводить их в прохладное время суток с последующим приемом освежающего душа

Правильный ответ:

3 - проведение при необходимости искусственной минерализации воды солями или добавлением морской воды из расчета 20 мл морской воды на 1 л пресной

Статья 120. Приказа МО РФ от 2009 года № 265 "Об утверждении Федеральных авиационных правил медицинского обеспечения полетов государственной авиации"

«120. При медицинском обеспечении полетов в условиях жаркого климата начальник медицинской службы:

- * участвует в планировании занятий по физической подготовке и рекомендует проводить их в прохладное время суток с последующим приемом освежающего душа;
- * разъясняет летному составу необходимость строгого соблюдения правил эксплуатации высотного и противоперегрузочного снаряжения;
- * контролирует выполнение профилактических мероприятий, направленных на предотвращение перегревания летного состава»

Приказ Министра обороны Российской Федерации от 2009 года № 265 "Об утверждении Федеральных авиационных правил медицинского обеспечения полетов государственной авиации"

(1)

Вопрос 11.

Летный состав на аэродроме и в помещениях для занятий в условиях жаркого климата обеспечивается охлажденной питьевой водой в объеме (литров на человека)

1. 6-8
2. 2-2,5
3. 3-5
4. 1-1,5

Правильный ответ:

3 - 3-5

Статья 120. Приказа МО РФ от 2009 года № 265 "Об утверждении Федеральных авиационных правил медицинского обеспечения полетов государственной авиации"

«120. При медицинском обеспечении полетов в условиях жаркого климата начальник медицинской службы:

* организывает медицинский контроль обеспечения личного состава на аэродроме и в помещениях для занятий охлажденной питьевой водой, а также ее качества и условий хранения (водопотребление должно быть достаточным для утоления жажды не менее 3 - 5 л на человека, наиболее целесообразен дробный прием воды в небольших количествах (100 - 150 г)»

Приказ Министра обороны Российской Федерации от 2009 года № 265 "Об утверждении Федеральных авиационных правил медицинского обеспечения полетов государственной авиации"

(1)

Вопрос 12.

При выполнении полетов в условиях жаркого климата наиболее целесообразен дробный прием воды в количестве (г)

1. 200-250
2. 250-300
3. 100 - 150
4. 300-350

Правильный ответ:

3 - 100 - 150

Статья 120. Приказа МО РФ от 2009 года № 265 "Об утверждении Федеральных авиационных правил медицинского обеспечения полетов государственной авиации"

«120. При медицинском обеспечении полетов в условиях жаркого климата начальник медицинской службы:

организует медицинский контроль обеспечения личного состава на аэродроме и в помещениях для занятий охлажденной питьевой водой, а также ее качества и условий хранения (водопотребление должно быть достаточным для утоления жажды не менее 3 - 5 л на человека, наиболее целесообразен дробный прием воды в небольших количествах (100 - 150 г)»

Приказ Министра обороны Российской Федерации от 2009 года № 265 "Об утверждении Федеральных авиационных правил медицинского обеспечения полетов государственной авиации"

(1)